



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

### COMISIA ECONOMICĂ Nr.XVIII/135/21.04.2005

#### RAPORT

la propunerea legislativă pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.424/2002, a Legii nr.424/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, a Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr.415/2004 și a Legii nr.415/2004 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Comisia economică a fost sesizată cu adresa nr.**L123/2005** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative. În urma analizei care s-a realizat în ședința din data de 20.04.2005 în prezența inițiatorului, domnul senator Gheorghe Funar și a reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Inițiativa legislativă parlamentară are ca obiect de reglementare abrogarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, începând cu data de 1 ianuarie 2006.

Potrivit art.69-70 din Acordul European instituind o asocieră între România , pe de o parte, Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr.20/1993, țara noastră s-a angajat să-și compatibilizeze legislația cu cea a Uniunii Europene, transportul fiind unul dintre domeniile expres menționate de art.70 din Acord.

Actul comunitar relevant pentru aspectele reglementate de Ordonanța Guvernului nr.15/2002 este Directiva 1999/62/CE privind

aplicarea taxelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri de către vehicule grele. În art.1 al acestei Directive sunt reglementate și tarifele de utilizare care fac obiectul Ordonanței Guvernului nr.15/2002.

Având în vedere cele menționate mai sus, promovarea inițiativei legislative ar reprezenta o încălcare a angajamentelor asumate de România în cursul procesului de negociere, conducând în mod inevitabil la redeschiderea capitolului 9 și reluarea negocierilor cu Uniunea Europeană.

În plus, eliminarea taxei de utilizare a rețelei de drumuri din România determină alocarea de la bugetul de stat a unor sume de bani suplimentare pentru dezvoltarea și întreținerea rețelei de drumuri. Deci, acest lucru ar implica modificarea bugetului de stat, iar potrivit prevederilor art.111 din Constituție este obligatorie informarea Guvernului care a transmis punct de vedere negativ.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și **avizul negativ** al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și al Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât cu 4 voturi pentru, 2 împotriva și 1 abținere să întocmească **raport de respingere**.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului respingerea propunerii legislative.

Prin natura reglementărilor sale propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi votată potrivit dispozițiilor art.76 alin.(1) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE,**

**Senator,**  
**dr.Constantin Dorel ONACA**



**SECRETAR,**

**Senator,**  
**Mihai ȚĂBULEAC**

